



Zadanie:	Nadzór autorski : w ramach umowy nr 90/106/0014/17/Z/I z dnia 24.02.2017 r. na wykonanie projektów budowlanych i pozyskanie niezbędnych pozwoleń wraz z nadzorami autorskimi dla odcinka Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice; Tychy - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice - granica państwa - Lot. A, B, C, D" w ramach projektu "Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – prace przygotowawcze" oraz projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice” w części 4 (LOT D) na odcinku Zabrzeg –Zebrzydowice – granica państwa
Zamawiający:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Wykonawca robót:	TRAKCJA S.A. Al. Jerozolimskie 100 II p., 00-807 Warszawa; Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o. ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk; ALSTOM POLSKA S.A. Ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa
Inżynier:	TPF Sp. z o.o. ul. Postępu 14B, 02-676 Warszawa

Karta Nadzoru Autorskiego Nr T024

Numer: 4012/IP/TPF/333/3.0/AK TRAKCJA/MH/4384/ZAB/25	Branża: T.1: Roboty torowe - Wzmocnienie podłoża	Data: 08.01.2026 r.
Pobyt na placu budowy (od 6h do 10h):	TAK/NIE	-
Nadzór miejscowy (<6h; do 8h) :	TAK/NIE	96 h
Stadium: Projekt Budowlany		
Odcinek/lokalizacja: Odcinek D / od km 66+200 - 68+530.		
Dotyczy: Sprawozdanie z badań geotechnicznych w km 66+200 do km 68+530 LK93.		
Opis rozwiązania: W oparciu o przekazane sprawozdanie z badań podłoża gruntowego dotyczącego projektu pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice” w części 4 (LOT D) na odcinku Zabrzeg -Zebrzydowice - granica państwa”, wykonane przez Centralne Laboratorium Drogowo-Kolejowe, na podstawie warunków gruntowo - wodnych udokumentowanych przez Wykonawcę Robót, Nadzór Autorski wskazuje na konieczność zastosowania rozwiązania w zakresie wzmocnienia podłoża gruntowego podtorza na odcinku: 1. WZM-G19A w km 65+970- KM 66+270: <i>Jako wzmocnienie wgłębne zastosowano pale przemieszczeniowe o średnicy 32cm, zwieńczone czapkami o średnicy 80cm i grubości 30cm. Długość pali należy ustalić na podstawie wykonanej kolumny "przodek", kolumny powinny być wykonywane do przekroczenia 4-krotności momentu obrotowego odczytanego z maszyny wiercącej w porównaniu do momentu obrotowego w</i>		



przelocie warstw słabszych. Długość zbrojenia należy dobrać na podstawie długości kolumny pomniejszonej o 0,5 m. Warstwę transmisyjną zaprojektowano w postaci stabilizacji $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 30cm, rozłożonej na siatce o oczku $10\times 10\text{cm}$ z prętów GFRP o średnicy 4mm. Kolumny są zaprojektowane w siatce trójkątnej $1,6\times 2,2\text{m}$. Zbrojenie kolumn zgodnie z załączonymi rysunkami.

Podstawę opracowania rozwiązania stanowiły wyniki badań geotechnicznych zawarte w: „Sprawozdanie z badań podłoża gruntowego dotyczącego projektu PN. „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E65 na odcinku Zabrzeg-Zebrzydowice”. oraz “SPRAWOZDANIE Z BADAŃ GEOTECHNICZNYCH DLA ZADANIA: „BUDOWA, PRZEBUDOWA I REMONT UKŁADU TOROWEGO WRAZ Z ELEMENTAMI INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ NA ODCINKU ZABRZEG (BEZ STACJI)-ZEBRZYDOWICE (ZESTACJA)-GRANICA PAŃSTWA (Z CZECHAMI)” DLA ODCINKA 66+200-68+530”

2. WZM-G19B w km 66+270- KM 66+570:

Jako wzmocnienie wgłębne zastosowano pale przemieszczeniowe o średnicy 32cm, zwieńczone czapkami o średnicy 80cm i grubości 30cm. Orientacyjną długość pali przyjąć na podstawie rysunku, kolumny powinny być wykonywane do przekroczenia 4-krotności momentu obrotowego odczytanego z maszyny wierzącej w porównaniu do momentu obrotowego w przelocie warstw słabszych. Długość zbrojenia należy dobrać na podstawie długości kolumny pomniejszonej o 0,5 m. Warstwę transmisyjną zaprojektowano w postaci stabilizacji $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 30cm, rozłożonej na siatce o oczku $10\times 10\text{cm}$ z prętów GFRP o średnicy 4mm. Kolumny są zaprojektowane w siatce trójkątnej $1,6\times 2,2\text{m}$. Zbrojenie kolumn zgodnie z załączonymi rysunkami.

Podstawę opracowania rozwiązania stanowiły wyniki badań geotechnicznych zawarte w: „Sprawozdanie z badań podłoża gruntowego dotyczącego projektu PN. „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E65 na odcinku Zabrzeg-Zebrzydowice”. oraz “SPRAWOZDANIE Z BADAŃ GEOTECHNICZNYCH DLA ZADANIA: „BUDOWA, PRZEBUDOWA I REMONT UKŁADU TOROWEGO WRAZ Z ELEMENTAMI INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ NA ODCINKU ZABRZEG (BEZ STACJI)-ZEBRZYDOWICE (ZESTACJA)-GRANICA PAŃSTWA (Z CZECHAMI)” DLA ODCINKA 66+200-68+530”

3. WZM-G19C w km 66+570- KM 66+870:

Jako wzmocnienie wgłębne zastosowano pale przemieszczeniowe o średnicy 32cm, zwieńczone czapkami o średnicy 80cm i grubości 30cm. Orientacyjną długość pali przyjąć na podstawie rysunku, kolumny powinny być wykonywane do przekroczenia 4-krotności momentu obrotowego odczytanego z maszyny wierzącej w porównaniu do momentu obrotowego w przelocie warstw słabszych. Długość zbrojenia należy dobrać na podstawie długości kolumny pomniejszonej o 0,5 m. Warstwę transmisyjną zaprojektowano w postaci stabilizacji $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 30cm, rozłożonej na siatce o oczku $10\times 10\text{cm}$ z prętów GFRP o średnicy 4mm. Kolumny są zaprojektowane w siatce trójkątnej $1,6\times 2,2\text{m}$. Zbrojenie kolumn zgodnie z załączonymi rysunkami.

Podstawę opracowania rozwiązania stanowiły wyniki badań geotechnicznych zawarte w: „Sprawozdanie z badań podłoża gruntowego dotyczącego projektu PN. „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E65 na odcinku Zabrzeg-Zebrzydowice”. oraz “SPRAWOZDANIE Z BADAŃ GEOTECHNICZNYCH DLA ZADANIA: „BUDOWA, PRZEBUDOWA I REMONT UKŁADU TOROWEGO WRAZ Z ELEMENTAMI INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ NA ODCINKU ZABRZEG (BEZ STACJI)-ZEBRZYDOWICE (ZESTACJA)-GRANICA PAŃSTWA (Z CZECHAMI)” DLA ODCINKA 66+200-68+530”

Załączniki:

1. Przekrój poprzeczny WZM-G19A w km 65+970- KM 66+270
2. Przekrój poprzeczny WZM-G19B w km 66+270- KM 66+570
3. Przekrój poprzeczny WZM-G19C w km 66+570- KM 66+870



Klasyfikacja zmian:

Powyższa zmiana stanowi zmianę nieistotną w myśl art. 36a ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 Nr 94 poz. 414 z późn. zmianami) z uwagi na:

Niezmienność charakterystycznych parametrów, niezmienność funkcji i sposobu użytkowania, zagospodarowania na obszarze tej samej działki.

Podpis i pieczęć Projektanta:

dr hab. inż. GRZEGORZ KACPRZAK
upr. bud. MAZ/0083/PWOK/01
upr. geol. - inż. VII - 1495, XI - 03
XII - 176, PKG 0217
tel. 668 402 343

dr hab. inż. Grzegorz Kacprzak

Podpis i pieczęć Kierownika Robót:

Podpis i pieczęć Inżyniera:

Podpis i pieczęć Inspektora Nadzoru: